|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  к Постановлению  Администрации Железнодорожного внутригородского района  городского округа Самара  от \_\_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_\_\_\_ |

**Муниципальная программа**

**Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Благоустройство территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара на 2021 - 2025 годы»**

**(далее-Программа)**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ | Муниципальная Программа «Благоустройство территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара на 2021 - 2025 годы» |
| ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ | Распоряжение Администрации Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от 18.05.2020 № 190 |
| ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ | Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству Администрации Железнодорожного района городского округа Самара |
| СОИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ | Муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения» |
| ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ | Улучшение внешнего эстетического облика территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, повышение уровня комфортности проживания на территории внутригородского района, улучшение санитарного состояния территории и экологической обстановки в районе |

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ | 1.Восстановление и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.  2.Создание благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.  3. Озеленение территорий. |
| ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ПРОГРАММЫ | 1. Площадь отремонтированных внутриквартальных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Железнодорожного внутригородского района.  2. Площадь территории Железнодорожного внутригородского района, на котором проводились мероприятия по санитарному содержанию.  3. Объем завезенного песка.  4. Объем завезенного чернозема.  5. Количество посаженных саженцев деревьев и кустарников.  6. Площадь устроенных цветников и газонов. |
| ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ | Программа не содержит подпрограмм |
| ЭТАПЫ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | Реализация Программы рассчитана на период с 2021 по 2025 годы.  Начало реализации Программы:  01.01.2021. Окончание реализации Программы:  31.12.2025.  Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы. |
| ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара – 124 129,13 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2021 году – 24 826,67 тыс. руб.;  в 2022 году – 24 882,58 тыс. руб.;  в 2023 году – 24 768,65 тыс. руб.;  в 2024 году – 24 882,58 тыс. руб.;  в 2025 году – 24 768,65 тыс. руб.  Финансирование Программы в 2021 - 2025 годах за счет средств вышестоящих бюджетов осуществляется в объеме их фактического поступления в течение финансового года.  Указанные положения не являются основаниями возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств федерального и областного бюджетов. Расходные обязательства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации по финансированию мероприятий, направленных на решение определенных в Программе задач, возникают по основаниям, установленным Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=AE8A05C3DF26F33A328639FA423E195DE2C05B6FBC6D2746C59745F5EBq2l1E) Российской Федерации. Обязательства по участию иных лиц в решении определенных в Программе задач возникают по основаниям, установленным гражданским законодательством. |
| ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | 1. Восстановленное и улучшенное транспортно-эксплуатационное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  2. Улучшение благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.  3. Улучшение экологической обстановки в районе.  4.Улучшение эстетической обстановки в районе. |

**1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения**

Повышение уровня благоустройства территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара стимулирует позитивные тенденции в социально-экономическом развитии населения и, как следствие, повышение качества жизни.

В настоящее время асфальтобетонное покрытие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (далее- проезды) имеет очень высокий износ, что подтверждается многочисленными жалобами жителей района. Данная проблема требует тщательно взвешенных последовательных решений, связанных с планированием работы и достаточного финансирования.

Рост интенсивности движения на дворовых территориях многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов привел к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на асфальтобетонное покрытие, следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать. Помимо этого, в связи с постоянно возрастающим потоком автотранспорта уменьшается пропускная способность проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, что приводит к возникновению заторов, следовательно, требует реконструкции существующих проездов.

Для поддержания проездов в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части согласно отраслевым нормам, определяющим сроки службы асфальтобетонных покрытий. Ремонт необходимо проводить комплексно, в том числе обеспечивая замену бордюрного камня, обустройство прилегающих тротуаров, пешеходных дорожек и парковочных карманов.

Объекты, по которым проводятся ремонтные работы, ежегодно определяются планом по благоустройству территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, по признакам необходимости и приоритетности.

В соответствии с решением Думы городского округа Самара от 08.08.2019 № 444 «Об утверждении правил благоустройства территории городского округа Самара и территорий внутригородских районов городского округа Самара» (далее- Правила благоустройства) содержание и благоустройство территорий, не принадлежащих юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям на праве собственности или ином вещном праве и не закрепленных за ними в соответствии с данными Правилами, осуществляется администрациями внутригородских районов. Кроме того, администрация внутригородского района в рамках Привил благоустройства осуществляет работы по содержанию внутриквартальных проездов, не закрепленных за физическими, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на праве собственности, аренды или ином вещном праве. Санитарное содержание заключается в поддержании чистоты на вверенной территории, уборке снега с тротуаров, пешеходных дорожек, лестничных сходов, внутриквартальных проездов, санитарной опиловке, удалении аварийных и сухостойных деревьев, кронировании и формовочной обрезке пухонесущих деревьев, покосе травы, обрезке поросли.

За период с 2018 по 2020 год произошло увеличение площади территории для санитарного содержания с 231000 м2 до 538000 м2. Увеличение обслуживаемой площади связано с исполнением полномочий внутригородского района городского округа Самара по выявлению, демонтажу, вывозу временных построек, киосков, навесов, в том числе нестационарных торговых объектов, самовольно установленных на территории внутригородского района, в установленном ими порядке в соответствии с Законом Самарской области от 06.07.2015 №74-ГД «О разграничении полномочий между органами местного самоуправления городского округа Самара и внутригородских районов городского округа Самара по решению вопросов местного значения внутригородских районов». Для приведения данной территории в надлежащее санитарное состояние требуется организовать работы по её расчистке, завозу чернозема, вырубке аварийных и сухостойных деревьев, устройству газонов, цветников и пр.

На территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара располагаются 337 песочниц, находящихся в муниципальной собственности Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, требующих ежегодного заполнения их песком, соответствующим санитарным нормам и ГОСТам. Также требуется досыпка (обновление) песчаного покрытия детских площадок, на дворовых территориях, установленных до 2018 года.

Состояние зеленых насаждений в Железнодорожном внутригородском районе городского округа Самара неудовлетворительно. Это вызвано преимущественно их старением. Большинство деревьев являются старовозрастными (25 - 40 лет) и имеют аварийно-опасное состояние крон и стволов.

Зеленые насаждения имеют проблему усыхания и повреждения в результате засоления почвы при посыпке покрытия проездов, тротуаров, лестничных сходов пескосоленой смесью для устранения скользкости и предотвращения травматизма людей, и в результате дальнейшего попадания в почву при уборке образовавшейся шуги с покрытия.

Кроме того, при благоустройстве и озеленении территорий допущены нарушения строительных норм и правил при посадке деревьев: расстояние от стен домов до стволов деревьев - менее 5 м и часто составляет 1 - 3 м; расстояния между деревьями - также менее 5 м, в результате чего деревья растут с деформированными (отклоненными) стволами и ветвями и в настоящее время представляют собой фактор не комфортности среды, а фактор аварийной опасности для ЛЭП, газопроводов, трубопроводов, подземных коммуникаций, а также вызывают разрушения отмосток зданий, твердых покрытий, затеняют окна, засоряют ливневые канализации, сточные трубы, угрожают целостности кровель домов. Необходимо привести зеленые насаждения придомовых территорий в соответствие с нормами эксплуатации жилого фонда. Следует также учесть, что видовой ассортимент деревьев, посаженных в основной массе в 60 - 70-х годах, также не соответствует стандартам отрасли: основную массу средне- и старовозрастных деревьев составляют такие породы, как вяз мелколистный (карагач), клен американский, тополь бальзамический (пылящий). Карагач и клен американский в условиях района являются сорными породами; деревья карагача в основной массе поражены гнилью ствола, что делает их еще более аварийно опасными.

Очевидно, что возникла необходимость замены существующих устаревших насаждений на более молодые, декоративные, устойчивые к вредителям и болезням, с необходимым условием соблюдения строительных норм и правил при посадке.

Травяной покров (газоны партерные и обыкновенные, пустыри и территории, неохваченные плановым санитарным содержанием), его качество, количество и состояние составляют сегодня одну из важнейших проблем в озеленении территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.

Анализ проблем, масштабность и сложность задачи благоустройства территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара показывают необходимость системного подхода к ее решению, что предполагает использование программно-целевого метода, который позволит сконцентрировать финансовые, организационные и технические ресурсы на конкретных мероприятиях Программы. Подобное решение позволит объединить отдельные мероприятия и добиться наибольшего эффективного обеспечения организации благоустройства территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.

**2.Основные цели, задачи, этапы и сроки реализации, конечный результат программы**.

Целью Программы является: улучшение внешнего эстетического облика территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, повышение уровня комфортности проживания на территории внутригородского района, улучшение санитарного состояния территории и экологической обстановки в районе.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

1.Восстановление и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

2.Создание благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара;

3.Озеленение территорий

Реализация Программы предусматривается на период с 2021 по 2025 годы, начало реализации - 01.01.2021г., окончание - 31.12.2025г.

Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы.

Конечный результат реализации Программы:

1.Восстановленное и улучшенное транспортно-эксплуатационное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

2.Улучшение благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.

3.Улучшение экологической обстановки в районе.

4.Улучшение эстетической обстановки в районе.

**3. Перечень подпрограмм.**

Программа не содержит подпрограмм.

**4. Прогнозируемые значения показателей (индикаторов) Программы**

**по годам ее реализации и за весь период.**

Достижение цели программы определяются значениями ее показателей (индикаторов). Показатели ([индикаторы](file:///E:\Муниц%20программа%20Благоустройство\МП%20Новокуйбышевск.docx#P166)), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Программы, представлены в Приложении № 1.

**5.Перечень и характеристика основных мероприятий Программы**

[Перечень](file:///E:\Муниц%20программа%20Благоустройство\МП%20Новокуйбышевск.docx#P242) программных мероприятий, осуществляемых в соответствии с целью и задачами Программы, изложен в Приложении № 2.

**6.Источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара – 124 129,13 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2021 году – 24 826,67 тыс. руб.;

в 2022 году – 24 882,58 тыс. руб.;

в 2023 году – 24 768,65 тыс. руб.;

в 2024 году – 24 882,58 тыс. руб.;

в 2025 году – 24 768,65 тыс. руб.

.

Финансирование Программы в 2021 - 2025 годах за счет средств вышестоящих бюджетов осуществляется в объеме их фактического поступления в течение финансового года.

Указанные положения не являются основаниями возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств федерального и областного бюджетов. Расходные обязательства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации по финансированию мероприятий, направленных на решение определенных в Программе задач, возникают по основаниям, установленным Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=AE8A05C3DF26F33A328639FA423E195DE2C05B6FBC6D2746C59745F5EBq2l1E) Российской Федерации. Обязательства по участию иных лиц в решении определенных в Программе задач возникают по основаниям, установленным гражданским законодательством.

Формы бюджетных ассигнований определены в соответствии со статьей 69 Бюджетного кодекса РФ.

**7. Механизм реализации Программы**

Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству Администрации Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, являясь ответственным исполнителем Программы, осуществляет координацию и мониторинг хода реализации Программы, несет ответственность за достижение поставленной цели путем реализации мероприятий Программы и за обеспечение утвержденных значений целевых индикаторов, за качественное и своевременное исполнение Программных мероприятий. В случае необходимости ответственный исполнитель производит внесение корректировок в перечень мероприятий Программы, объемы финансирования.

**8.Исполнители мероприятий Программы**

К исполнителям мероприятий Программы относятся: ответственный исполнитель - отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству Администрации Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, соисполнитель мероприятий - муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения».

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за организацию и исполнение соответствующих мероприятий Программы, рациональное и целевое использование выделяемых бюджетных средств.

Соисполнители мероприятий Программы представляют ответственному исполнителю Программы информацию об исполнении мероприятий Программы.

**9.Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий программы**

[Методика](#P1172) оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении к Программе и осуществляется с учетом положений Приложения №5 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к Муниципальной программе  «Благоустройство территории Железнодорожного  внутригородского района городского  округа Самара на 2021 - 2025 годы» |

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ),

ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЕЖЕГОДНЫЙ ХОД И ИТОГИ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, цели, задачи, показателя (индикатора) | Ед. изм. | Срок реализации | | Прогнозируемые значения показателя (индикатора) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 2021 год | | 2022 год | | | | 2023 год | | 2024 год | | | 2025 год | Итого за период реализации программы | |
| Цель: Улучшение внешнего эстетического облика территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, повышение уровня комфортности проживания на территории внутригородского района, улучшение санитарного состояния территории и экологической обстановки в районе. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1.Восстановление и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния  дворовых территорий многоквартирных  домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Площадь отремонтированных внутриквартальных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Железнодорожного внутригородского района | м2 | | 2021-2025 | 600 | | 600 | | | 600 | | | 600 | | | 600 | 3000 | |
| Задача 2. Создание благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Площадь территории Железнодорожного внутригородского района, на которой проводились мероприятия по санитарному содержанию и созданию комфортных условий для населения | м2 | | 2021-2025 | 538000 | 538000 | | | 538000 | | | 538000 | | | 538000 | | | 2690000 |
| 2. | Объем завезенного песка | м3 | | 2021-2025 | 300 | 300 | | | 300 | | | 300 | | | 300 | | | 1500 |
| 3. | Объем завезенного чернозема | м3 | | 2021-2025 | 1000 | 1000 | | | 1000 | | | 1000 | | | 1000 | | | 5000 |
| Задача 3. Озеленение территорий. | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 1. | Количество посаженных саженцев деревьев и кустарников | шт. | | 2021-2025 | 40 | 40 | | 40 | | | | 40 | | 40 | | | | 200 |
| 2. | Площадь устроенных цветников, газонов | м2 | | 2021-2025 | 1450 | 1450 | | 1450 | | | | 1450 | | 1450 | | | | 7250 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к Муниципальной программе «Благоустройство территории Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара на 2021 - 2025 годы» |

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ "БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА НА 2021 - 2025 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | Наименование мероприятия | Ответственные исполнители мероприятия | Соисполнители мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования по годам (в разрезе источников финансирования), тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Ожидаемый результат |
|  |  |  |  |  | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | **Всего** | |  |
|  |  |  |  |  | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Областной бюджет** |  |
| 1. | Выполнение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Железнодорожного внутригородского района | Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству | Муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения». | 2021-2025 | 1 700,00 | 0,0 | 1 700,00 | 0,0 | 1 700,00 | 0,0 | 1 700,00 | 0,0 | 1 700,00 | 0,0 | 8 500,00 | 0,0 | Восстановленное и улучшенное транспортно-эксплуатационное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Выполнение работ по санитарному содержанию территории района. | Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству | Муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения». | 2021-2025 | 21 247,71 | 0,0 | 21 303,62 | 0,0 | 21 189,69 | 0,0 | 21 303,62 | 0,0 | 21 189,69 | 0,0 | 106 234,33 | 0,0 | Улучшение благоприятных санитарных и комфортных условий для населения Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Выполнение работ по посадке саженцев деревьев и кустарников. | Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству | Муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения». | 2021-2025 | 556,38 | 0,0 | 556,38 | 0,0 | 556,38 | 0,0 | 556,38 | 0,0 | 556,38 | 0,0 | 2 781,90 | 0,0 | Улучшение экологической и эстетической обстановки в районе |
| 4. | Выполнение работ по устройству цветников и газонов. | Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству | Муниципальное казенное учреждение Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара «Центр обеспечения». | 2021-2025 | 1 322,58 | 0,0 | 1 322,58 | 0,0 | 1 322,58 | 0,0 | 1 322,58 | 0,0 | 1 322,58 | 0,0 | 6 612,9 | 0,0 | Улучшение экологической и эстетической обстановки в районе |
|  | Итого: |  |  |  | 24 826,67 | 0,0 | 24 882,58 | 0,0 | 24 768,65 | 0,0 | 24 882,58 | 0,0 | 24 768,65 | 0,0 | 124 129,13 | 0,0 |  |

<\*> В случае если по мероприятию имеется кредиторская задолженность, в графе "Всего" указываются значения, рассчитанные по формуле:

base_23808_94637_4

V - объем финансирования;

Vi - объем финансирования i-го мероприятия по годам;

Ki - сумма кредиторской задолженности по i-му мероприятию за прошедший финансовый год (годы).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3  к Муниципальной программе  «Благоустройство территории Железнодорожного  внутригородского района городского  округа Самара на 2021 - 2025 годы» |

МЕТОДИКА

КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД И ЗА ПЕРИОД С НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

1. Оценка степени выполнения мероприятий

муниципальной программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы рассчитывается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы к уровню ее финансирования (расходов). При расчете данных показателей учитываются поступления средств из вышестоящих бюджетов на выполнение мероприятий Программы.

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) (R) за отчетный год рассчитывается по формуле:

base_23808_106605_32769

где:

N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы);

base_23808_106605_32770 - плановое значение N-го показателя (индикатора);

base_23808_106605_32771 - значение N-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

FПлан. - плановая сумма средств на финансирование муниципальной программы (подпрограммы), предусмотренная на реализацию программных мероприятий в отчетном году;

FФакт. - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.